

Avsiktsförklaring - utveckling av HalmstadsExpressen och nytt stadsbusslinjenät i Halmstad

Parter

Mellan Halmstads kommun, nedan benämnt Kommunen, och Region Halland/Hallandstrafiken, nedan benämnt Regionen, träffas denna avsiktsförklaring gällande utveckling av HalmstadsExpressen och justerat stadsbusslinjenät i Halmstad.

Bakgrund

Halmstad kommun

I Halmstads kommuns översiktsplan, Framtidsplan 2050, fastslås att kommunen ska ha beredskap för att 23 000 bostäder ska tillkomma till år 2050. I Halmstads kommuns Plan för transportsystemet del 1: Transportstrategi, identifieras flera utmaningar som berör kollektivtrafiken; *En växande kommun där fler ska använda samma system, Transportsystemet kan bromsa utbyggnadstakten och Trafikens negativa effekter på miljö och människors hälsa.*

I Halmstads kommuns transportplan finns en prioriteringsordning av färdmedelsslagen och där gång, cykel, kollektivtrafik och bil ska prioriteras i nämnd ordning. Målet är att kollektivtrafikplanen ska bidra till den övergripande målsättningen gällande förändring av färdmedelsfördelningen till 2050 och där kollektivtrafiken ska ha en färdmedelsandel på 16 procent år 2050. År 2024 låg andelen på 11 procent. Sett till nuvarande befolkningsprognos på 135 000 invånare i kommunen år 2050 så innebär det cirka 90 procent fler resenärer än 2018, som ambitionsnivån baseras på.

Halmstad kommun har påbörjat ett arbete att ta fram en kommunal kollektivtrafikplan vilken ska tydliggöra utvecklingen för kollektivtrafiken. (beslut KS 2023-10-10).

Region Halland

I det Regionala trafikförsörjningsprogrammet finns formulerade mål om en betydande ökning av kollektivtrafikens marknadsandel. Målet är att kollektivtrafikens andel av det totala motoriserade resandet ska uppgå till minst 30 procent år 2030. Dessutom finns ett mål om en restidskvot på högst 1,5 för busstrafik i kollektivtrafikstråk. I arbetet med att öka marknadsandelen för kollektivtrafiken bedöms stadsbusstrafiken i Halmstad inneha en stor potential och kunna utgöra en bärande del. För att stärka kollektivtrafikens attraktivitet och samtidigt skapa förutsättningar för ett hållbart transportsystem är det av stor vikt att se över kollektivtrafiksystemet i sin helhet. Särskilt

viktigt är att undersöka bussens förutsättningar att ta sig fram i stadsrummet och på bästa sätt bidra till ett ekonomiskt, ekologiskt och socialt hållbart transportsystem.

Avsiktsförklaringens omfattning

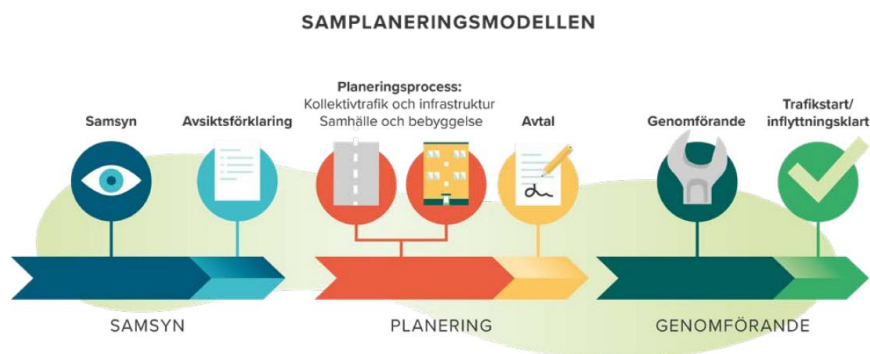
Syfte och mål

Större investeringar i infrastruktur och kollektivtrafik ska vara nära knutna till samhällsutvecklingen. Denna avsiktsförklaring syftar till att tydliggöra ansvarsfördelningen vid införandet av en högkvalitativ och kapacitetsstark stadsbusstrafik i Halmstad. Målet med avsiktsförklaringen är att främja ett ökat hållbart resande genom en utvecklad kollektivtrafik som verktyg för grön omställning och ett hållbart Halmstad/Halland.

Samplaneringsmodellen

Större investeringar i infrastruktur och kollektivtrafik ska vara nära knutna till samhällsutveckling och bostadsbyggande. Som ett led i att konkretisera och öka samplaneringen har Region Halland tagit fram en modell för samplanering. Modellen beskriver processen för samplaneringsobjekt och ska användas vid större satsningar för att underlätta att kollektivtrafik- och infrastrukturplanering samt samhälls- och bebyggelseplanering går i takt. Modellen bygger på tre faser: samsyn, planering och genomförande/byggande. Faserna regleras med en avsiktsförklaring och genomförandeavtal.

I denna fas, den första, ska parterna enas och nå samsyn om det gemensamma åtagande de står inför. När parterna är överens tecknas detta ned i en gemensam avsiktsförklaring. Avsiktsförklaringen blir även den gemensamma målbilden för den fortsatta planeringen. I den andra fasen startar planeringen. Planeringen av åtgärder i transportinfrastrukturen och samhälls- och bebyggelseplanering är kopplad till lagen om byggande av väg och järnväg respektive plan- och bygglagen. Parterna ska gemensamt och var för sig arbeta mot det som beskrivs i avsiktsförklaringen. Den tredje fasen är en fas med genomförande, vilken föregås av genomförandeavtal där kostnadsbärare regleras. Investeringarna i infrastruktur och kollektivtrafik ska driftsättas och investeringar i samhälls- och bebyggelseplanering färdigställas.



Process framåt och ansvariga

Inriktningen är att under den kommande femårsperioden, 2026 – 2030, gemensamt arbeta fram förslag samt påbörja genomförandet av åtgärder i infrastrukturen. Det gemensamma arbetet mellan parterna ska resultera i ett nytt linjenät som ska börja trafikeras i samband med starten av ett nytt trafikavtal år 2030. I det nya linjenätet ingår en stombusslinje/expressbusslinje (HalmstadsExpressen) vilken planeras trafikera sträckan mellan Fyllinge och Tylösand. Genom denna avsiktsförklaring har samsyn nåtts och en gemensam planeringsprocess med analysarbete, åtgärdsval och annat planeringsarbete kan ta vid.

1. Kort perspektiv – Ny stombusslinje i samband med nytt trafikavtal, juni 2030

Kommunen ska

- Anpassa hållplatser, vändplatser och annan infrastruktur utmed nya stombusslinjen inför införandet år 2030, samt genomföra nödvändiga åtgärder i form av hållplatser längs det övriga nya linjenätet.
- Planera och genomföra andra bussprioriterade åtgärder längs sträckan för stombusslinjen.

Regionen ska

- Införskaffa kapacitetsstarka fordon, samt säkerställa tillgång till bussdepå, till nya stombusslinjen som ersätter dagens linje 2 i öster samt linje 1 i väster, med trafikstart 2030. I samband med införandet av ny stombusslinje implementeras ett justerat stadsbusslinjenät.

2. Medellångt perspektiv – Omvandling av stombusslinjen till HalmstadsExpressen (BRT) i samband med att nya Söderbron över Nissan börjar trafikeras

Kommunen ska

- Införa busskörfält på Laholmsvägen/Viktoriagatan/Slottsgatan samt anlägga stadsbusshållplatser vid Slottsparken, med inriktning trafikstart 2032 (beroenden finns här till parallella beslutsprocesser).
- För att HalmstadsExpressen ska bli attraktiv och konkurrenskraftig behövs flertalet bussprioriterade åtgärder utöver ovanstående skapas. Förslag och omfattning på detta tas fram i det fortsatta arbetet.

Regionen ska

- Implementera trafikkonceptet HalmstadsExpressen, ett koncept vilket utgår från BRT (Bus Rapid Transit).

Generellt om ansvar och finansiering

Respektive part ansvarar för finansieringen av sina delar. Parterna ansvarar för att tillsätta och bekosta de övergripande resurserna för ledning och genomförande inkluderat personalkostnader. I det fortsatta arbetet ska det tillsättas både en styrgrupp och en arbetsgrupp med deltagare från båda parter.

Definitioner

Stombuss

I Sverige används ofta termen stombuss om busslinjer med stort antal resande, raka sträckningar och relativt glest mellan hållplatserna. Stombusslinjer trafikeras ofta med ledbussar.

Bus Rapid Transit (BRT)

En högkvalitativ bussbaserad kollektivtrafik som är snabb, bekväm och kostnadseffektiv med en kapacitet liknande tunnelbana (metro). Detta sker med hjälp av kollektivkörfält, dedikerade stråk, hållplatser med en tydlig design, biljettvisering utanför bussen samt snabb och tät trafikering.

Källa: Handbok för attraktiv kollektivtrafik, Sveriges Kommuner och Regioner, 2022

Avsiktsförklaringen har upprättats i två likalydande exemplar och där varje part har ett exemplar. Undertecknande från företrädare för Halmstads kommun och Region Halland/Hallandstrafiken.

Halmstad 2025 - -

2025 - -

Halmstads kommun

Region Halland

.....

.....

Underskrift

Underskrift

.....

.....

Namnförtydligande

Namnförtydligande

.....

.....

Titel

Titel